

# Trofeo F.M.I. Flat-track 2010

## Sezione I – Specifiche dei circuiti

### **Art. 1 – Classificazione**

I circuiti possono essere suddivisi nelle seguenti tipologie

- Circuiti ovali
- Circuiti TT

### **Art. 2 – Requisiti**

Il circuito deve essere largo minimo 10 metri in ogni parte e presentare una superficie dura e regolare in ogni punto. Non sono ammesse buche, asperità, pietre o vegetazione sulla superficie. La superficie ottimale è "rullata".

I circuiti TT devono avere curve sia a destra che a sinistra e possono avere un salto tipo panettone di media misura. In questo caso è consentito l'utilizzo del freno anteriore.

### **Art. 3 - Sicurezza**

Se il tracciato, in qualsiasi momento durante un evento, non rispetta le caratteristiche predette e la sicurezza dei piloti risulta compromessa, l'arbitro di concerto con il direttore di gara ed il commissario delegato può decidere di sospendere o cancellare l'evento.

## Sezione II – Specifiche tecniche dei motocicli

### **Art. 4 - Classificazione**

I motocicli utilizzati nel Trofeo FMI Flat-Track 2010 dovranno avere una cilindrata minima di 250 cmc e non avranno alcun limite massimo di cilindrata. Non ci sarà nessuna suddivisione in classi.

### **Art. 5 – Carburante utilizzato**

Benzina verde di uso corrente reperibile presso le normali pompe di distribuzione .

### **Art. 6 - Protezione della catena**

E' obbligatorio proteggere adeguatamente la catena posteriore, in modo che gli arti dei conduttori siano protetti in caso di caduta.

### **Art. 7 - Scarico e fonometrica**

Tutti i motocicli devono essere provvisti di scarichi omologati normalmente reperibili in commercio.

### **Art. 8 - Leve di comando**

Tutte le leve presenti sul manubrio devono essere provviste all'estremità di una sfera di diametro minimo di 19mm, la leva anteriore deve essere tolta salvo diversa indicazione nell'RP di gara.

### **Art. 9 - Dispositivo spegni moto**

Tutti i motocicli devono essere provvisti di dispositivo spegni moto omologato che interrompa il circuito elettrico primario in caso di caduta, tale dispositivo dovrà essere assicurato al polso del pilota tramite una cordicella non elastica della lunghezza massima di un (1) metro.

### **Art. 10 - Pedane poggipiedi**

Le pedane poggipiedi non devono essere fisse ma di tipo mobile e rientrante.

### **Art. 11 – Freni**

Nelle gare di Flat-track su pista ovale è ammesso l'utilizzo del solo freno posteriore, nel caso la moto sia provvista di impianto frenante anche alla ruota anteriore lo stesso potrà rimanere montato ma la leva che lo aziona dovrà essere smontata dal manubrio assieme al cavo che aziona le pinze. Il freno anteriore è ammesso nelle gare di Flat-track di tipo TT dove sia presente una curva a destra ed un dosso o salvo diversa indicazione nell'RP di gara.

### **Art. 12 - Coperture cerchi**

Sono ammessi i cerchi omologati con misure variabili da 16,5 pollici a 19 pollici, non è necessario che i cerchi montati sulle moto durante le gare siano della stessa misura. Nel caso di utilizzo di cerchi a razze è obbligatorio l'utilizzo di un disco anti intrusione di materiale plastico applicato ad entrambe le ruote.

Sono ammesse gomme stradali con altezza massima dei tasselli mm. 6, non sono ammesse gomme da enduro, trial, speedway, motocross, motorally e rally.

### **Art. 13 - Ammortizzatori**



Sono ammessi tutti i tipi di ammortizzatore. Per la forcella anteriore l'unica limitazione prevista è lo sfilamento massimo di cinque (5) cm dalla piastra superiore.

#### **Art. 14 - Altezza da terra del motociclo**

L'altezza minima da terra del motociclo non deve essere inferiore a cm 18 misurata nel punto più basso, accessori compresi, misurati a vuoto con esclusione del tubo di scarico.

#### **Art. 15 - Tabelle portanumero**

Fondo bianco e numero nero, collocate una anteriormente e almeno una lateralmente sul lato destro del motociclo in posizione tale da essere visibili in qualunque condizioni di guida. Le misure delle tabelle portanumero non potranno essere inferiori a: altezza cm . 30 , larghezza cm. 25 . - I conduttori inoltre devono indossare il numero di gara sulla schiena chiaramente visibile.

### **Sezione III – Svolgimento delle gare**

#### **Art. 16 - Calendario delle prove**

Il trofeo FMI Flat Track 2010 è articolato su 3 prove da svolgersi in concomitanza di manifestazioni di campionato italiano individuale e a squadre di speedway nelle seguenti date:

18 Aprile – Pista di Lonigo (VI)

01 Giugno – Pista di Giavera del Montello (TV)

17 Luglio - Pista di Terenzano (UD)

#### **Art. 17 - Licenze**

Sono ammessi conduttori in possesso di licenza Fuoristrada.

E' consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla U.E.M. in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

#### **Art. 18 - Conduttori ammessi alle prove**

E' previsto un numero massimo di 48 conduttori. Nell'ipotesi in cui le iscrizioni superassero tale numero saranno ritenute valide le prime 48 iscrizioni inviate secondo i termini del successivo art.19.

#### **Art 19 - Iscrizioni**

Le pre-iscrizioni a ciascuna prova del trofeo dovranno pervenire via mail al sig. Mauro Cavazzana componente del comitato speedway entro il 7° giorno precedente la manifestazione. L'iscrizione dovrà essere effettuata utilizzando il modulo allegato al presente regolamento all'indirizzo mail [mauro.cavazzana@federmoto.it](mailto:mauro.cavazzana@federmoto.it) con copia all'indirizzo [marco@marcobelli.net](mailto:marco@marcobelli.net)

L'iscrizione dovrà essere poi confermata il giorno della gara durante le operazioni preliminari.

La tassa di iscrizione alla singola gara e' fissata in Euro 35,00 da pagare il giorno della gara durante le operazioni preliminari.

#### **Art. 20 - Numeri di gara**

I numeri di gara saranno fissi per tutta la stagione.

Ogni conduttore all'atto dell'iscrizione alla prima gara o alle successive potrà scegliere il proprio numero di gara, se non precedentemente assegnato ad altro conduttore. In caso di controversie la decisione finale spetterà al Comitato Speedway.

#### **Art. 21 - Svolgimento gara**

Ciascuna prova di artolerà su una serie di batterie, semifinali, last chance e finale, con un numero massimo di 12 conduttori in pista, suddivisi in file di massimo 4 conduttori per file. Le file saranno distanziate tra di loro di 10 metri linerari.

Il formato delle batterie di qualificazione nonché delle semifinali, della last chance e della finale, sarà redatto dall'Arbitro di gara di concerto con il Direttore di Gara ed il Commissario Delegato al termine delle operazioni preliminari seguendo le indicazioni sotto indicate. Tale formato sarà applicabile solo se il numero di piloti iscritti sarà di almeno 24. In caso il numero di piloti sia inferiore a tale numero l'Arbitro di gara di concerto con il Direttore di Gara ed il Commissario Delegato redigeranno un formato diverso di gara che tenga conto che ciascun conduttore dovrà effettuare un minimo di 3 batterie.

#### **Batterie di qualificazione**

Ciascun conduttore parteciperà ad un minimo di 3 batterie di qualificazione, che si disputeranno su un numero massimo di 8 giri di pista.

Le posizioni di partenza durante le batterie di qualificazione sono a rotazione, ed obbligano tutti i piloti a partire una volta dalla prima fila, una dalla fila centrale, ed una dall'ultima fila; facendo in modo di cambiare le posizioni dall'esterno all'interno e viceversa.

Il punteggio di ciascuna batteria di qualificazione sarà il seguente:

1° classificato : punti 11



- 2° classificato : punti 10
- 3° classificato : punti 9
- 4° classificato : punti 8
- 5° classificato : punti 7
- 6° classificato : punti 6
- 7° classificato : punti 5
- 8° classificato : punti 4
- 9° classificato : punti 3
- 10° classificato : punti 2
- 11° classificato : punti 1
- 12° classificato : punti 0

I conduttori doppiati saranno estromessi dall'ordine di arrivo.

Ai conduttori che non porteranno a termine la batteria non verrà assegnato alcun punteggio.

Al termine delle batterie di qualificazione sarà stilata una classifica provvisoria. Alle semifinali saranno ammessi i 24 conduttori con il miglior punteggio dopo le batterie di qualificazione. In caso di parità tra uno o più conduttori si procederà nel modo seguente:

- 1) Miglior risultato nella singola batteria
- 2) Sorteggio da parte dell'Arbitro o del Direttore di Gara

#### • Semifinali

Le semifinali saranno disputate su un numero massimo di 10 giri di pista.

Le corsie di partenza saranno così determinate in base alla classifica redatta al termine delle batterie di qualificazione:

Semifinale 1 (dall'interno all'esterno)

Fila 1 : 1°-4°-5°-8°

Fila 2 : 9°-12°-13°-16°

Fila 3 : 17°-20°-21°-24°

Semifinale 2 (dall'interno all'esterno)

Fila 1 : 2°-3°-6°-7°

Fila 2 : 10°-11°-14°-15°

Fila 3 : 18°-19°-22°-23°

I primi 5 conduttori di ciascuna semifinale si qualificheranno per la finale. I conduttori dal 6° al 11° posto delle semifinali si qualificheranno per la batteria "last chance"

#### • Last Chance

La batteria "last chance" si disputerà su un numero massimo di 10 giri di pista.

Le corsie di partenza saranno così determinate in base alle posizioni nelle batterie di semifinale:

Last Chance (dall'interno all'esterno)

Fila 1 : 6° semifinale 1 – 6° semifinale 2 – 7° semifinale 2 – 7° semifinale 1

Fila 2 : 8° semifinale 2 – 8° semifinale 1 – 9° semifinale 1 – 9° semifinale 2

Fila 3 : 10° semifinale 1 – 10° semifinale 2 – 11° semifinale 2 – 11° semifinale 1

I primi 2 classificati della batteria "last chance" si qualificheranno per la finale.

#### • Finale

La finale si disputerà su un massimo di 12 giri di pista.

Le corsie di partenza per la finale saranno scelte direttamente dai conduttori ai box prima della partenza della stessa. Il primo a scegliere sarà il 1° classificato della semifinale 1, seguito dal 1° classificato della semifinale 2, dal 2° classificato della semifinale 1, dal 2° classificato della semifinale 2, e via di seguito.

L'ordine di arrivo della finale sarà anche l'ordine di arrivo della gara. Non verranno infatti considerati i risultati acquisiti nelle batterie, nelle semifinali e nella last chance.

Il punteggio di gara, valido ai fini dell'assegnazione del trofeo Italia Flat-Track sarà così assegnato:

al 1° classificato della finale	punti 25
al 2° classificato della finale	punti 20
al 3° classificato della finale	punti 15
al 4° classificato della finale	punti 12
al 5° classificato della finale	punti 10
al 6° classificato della finale	punti 8
al 7° classificato della finale	punti 6
al 8° classificato della finale	punti 5
al 9° classificato della finale	punti 4
al 10° classificato della finale	punti 3
al 11° classificato della finale	punti 2
al 12° classificato della finale	punti 1



I conduttori doppiati saranno estromessi dall'ordine di arrivo.  
Ai conduttori che non porteranno a termine la finale non verrà assegnato alcun punteggio.

Al termine delle 3 prove sarà stilata la classifica generale per determinare il vincitore del Trofeo FMI Flat-Track 2010. In caso di parità di punteggio finale si procederà nel modo seguente

- b) In casi di parità per l'assegnazione delle prime 3 posizioni di campionato verrà disputata una batteria di spareggio tra i conduttori coinvolti. Tale batteria si disputerà sulla distanza di 8 giri.
- c) In caso di parità per le successive posizioni si procederà nel modo seguente:
  - 1) Miglior risultato nella singola gara
  - 2) Sorteggio da parte dell'Arbitro o del Direttore di Gara

#### **Art. 22 - Procedura di partenza**

- Il preallineatore segnala e controlla le posizioni dei piloti
  - Lo start può essere dato utilizzando una luce, una bandiera o il nastro.
  - Se un pilota ha un problema, alza il braccio e la procedura viene interrotta (luce rossa o bandiera)
  - Se il pilota è in grado di prendere parte alla partenza, lo può fare dalla penalty line posta a 30 metri dalla linea di partenza.
  - Se un pilota commette una partenza anticipata, la gara viene sospesa e lo stesso pilota può ripartire dalla penalty line. Se nuovamente commette partenza anticipata, il pilota verrà escluso dalla gara.
- Le partenze effettuate con l'ausilio di un semaforo, adottano la seguente procedura:  
Luce verde accesa : partenza imminente  
Spegnimento luce verde : Partenza

#### **Art. 23 - Ripetizione della batteria - Ripartenza**

- Le ripartenze avverranno per il numero di giri ancora da completare dal leader
- Se più di 1 giro è già stato effettuato dal leader, la ripartenza verrà effettuata con i piloti schierati in singola linea a fronte delle posizioni calcolate sull'ultimo giro completato. La linea può essere singola o disassata, ed in questo caso il leader sceglie se partire dall'interno o dall'esterno.

#### **Art. 24 - Bandiere**

- Rossa: batteria interrotta. Rallentare e guidare con prudenza fino a fermarsi
- Bianca e Nera a scacchi: fine gara
- Bianca (Gialla con croce Nera): segnala l'inizio dell'ultimo giro

#### **Art. 25 - Prove**

- Ogni pilota deve partecipare ad almeno una sessione di prove libere, affinché gli venga permesso di prendere parte alle batterie
- Il numero massimo di piloti ammessi sul tracciato per le prove è lo stesso per le batterie.
- Una sessione di prove libere ha la durata minima di 4 minuti

Roma, - 8 APR 2010



**VISTO SI APPROVA**  
**Il Presidente della C.S.N.**  
**Paolo Sesti**